

**Notstromerzeuger Diesel wassergekühlt**  
**emergency generator diesel water-cooled**  
**P-I160-AS-N**

**FEESER**<sup>®</sup>  
 GENERATORS



DIN ISO 8528



**Aggregat - Genset**

Hersteller – Feeser Generators  
 Modell – P-I160-AS-N  
 Bauart – schallgedämmt  
 Schallschutzgehäuse – T85, lackiert in RAL1004 Goldgelb  
 Schalldruckpegel – 7m < 67 dB(A) +/-3 dB(A)  
 Maße L x B x H – 330 x 110 x 180 cm  
 Gewicht – 1.900 kg

*manufacturer – Feeser Generators*  
*model – P-I160-AS-N*  
*type – silent*  
*soundproof housing – T85, painted in RAL1004 golden yellow*  
*sound pressure – 7m < 67 dB(A) +/-3 dB(A)*  
*dimensions l x w x h – 330 x 110 x 180 cm*  
*weight – 1.900 kg*

**Generator - Generator**

Bezeichnung – LeroySomer TAL044 K  
 Typ – Synchrongenerator  
 Dauerleistung PRP – 160 kVA / 128 kW  
 Maximalleistung LTP – 176 kVA / 140,8 kW  
 Dauerstrom – 230,9 A  
 Maximalstrom – 254 A  
 Spannung – 230/400 Volt 3+N  
 Frequenz – 50 Hz  
 Leistungsfaktor – 0,8 cos phi  
 Spannungsregelung – AVR

*name – LeroySomer TAL044 K*  
*type – synchronous*  
*continuous output PRP – 160 kVA / 128 kW*  
*maximum output LTP – 176 kVA / 140,8 kW*  
*rated current – 230,9 A*  
*maximum current – 254 A*  
*voltage – 230/400 Volt 3+N*  
*frequency – 50 Hz*  
*power factor – 0,8 cos phi*  
*voltage control – AVR*

**Motor – Engine**

Hersteller: Iveco  
 Typ: N67TM4  
 Abgasnorm: non Stage  
 Anzahl Zylinder: 6  
 Kühlungssystem: wassergekühlt  
 Hubraum: 6.700 cm<sup>3</sup>  
 Drehzahl: 1.500 1/min  
 Drehzahlregelung: mechanisch  
 Nennleistung: 164 kW  
 Kraftstoffart: Diesel  
 Interner Tank: 170L  
 Verbrauch bei 50 % Last: 18 l/h  
 Verbrauch bei 80 % Last: 29 l/h  
 Verbrauch bei 100 % Last: 36 l/h  
 Startsystem: Elektrostarter 12V, Batterie 12V 145 AH  
 Motorölfüllmenge inkl. Filter 17,2 Liter  
 Zuluft: Kühlluftstrom 13.680 m<sup>3</sup>/h  
 Verbrennungsluftvolumen 586 m<sup>3</sup>/h  
 Abgasdaten: max. Abgastemperatur 570 C°  
 Abgasstrom 739 kg/h  
 Max. zugelassener Gegendruck 50 mbar

*manufacturer: Iveco*  
*type: N67TM4*  
*emission standard: non stage*  
*number of cylinders: 6*  
*cooling system: water-cooled*  
*displacement: 6.700 cm<sup>3</sup>*  
*rotation speed: 1.500 1/min*  
*speed control: mechanical*  
*rated output: 164 kW*  
*fuel: diesel*  
*capacity of tank: 170l*  
*consumption at 50 % load: 18 l/h*  
*consumption at 80 % load: 29 l/h*  
*consumption at 100 % load: 36 l/h*  
*start system: electric starter 12V, battery 12V 145 AH*  
*engine oil filling quantity incl. filter 17,2 litre*  
*supply air: Cooling air flow 13.680 m<sup>3</sup>/h*  
*combustion air volume 586 m<sup>3</sup>/h*  
*flue gas data: max. flue gas temperature 570 C°*  
*exhaust gas flow 739 kg/h*  
*max. permissible back pressure 50 mbar*

## Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none"><li>- Aggregatesteuerung IL4AMF9 mit den Betriebsarten MAN / Auto</li><li>- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden</li><li>- Batterieladeerhaltungsgerät 12V 2,5 A</li><li>- Schutzart IP23</li><li>- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 250 A</li><li>- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- control unit IL4AMF 9 with operation modes MAN / Auto</li><li>- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours</li><li>- battery trickle charge 12V 2,5 A</li><li>- protection class IP23</li><li>- power consumption via terminals with circuit breaker 250 A</li><li>- preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)</li></ul>
---	---

## Auswahl Zubehör – Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none"><li>Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandig</li><li>Automatische Kraftstoffpumpe</li><li>Manuelle Motorölabsaugpumpe</li><li>Potenzialfreie Kontakte</li><li>Motorvorwärmung</li><li>Elektronischer Drehzahlregler Motor</li><li>Netzwerkkarte/GSM Modul</li><li>Steckdosenpakete</li><li>Netzparallelsteuerung</li><li>Sonderspannungen/Frequenzen</li><li>Abgasschlauch</li><li>Belastungswiderstand</li><li>Straßenfahrgestelle</li><li>Lackierung Aggregategehäuse gemäß Kundenwunsch</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>fuel tank extension single wall / double wall</li><li>automatic fuel pump</li><li>manual oil drain pump</li><li>floating contacts</li><li>engine pre-heating</li><li>electronic engine speed regulation</li><li>network card / GSM module</li><li>socket sets</li><li>grid-connected control unit</li><li>special voltages / frequencies</li><li>exhaust gas pipe</li><li>load resistor</li><li>road chassis</li><li>casing paint according to customer's requirements</li></ul>
--	--

### Achtung:

**Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.**

### Attention:

*When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.*

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur